

SAXAS

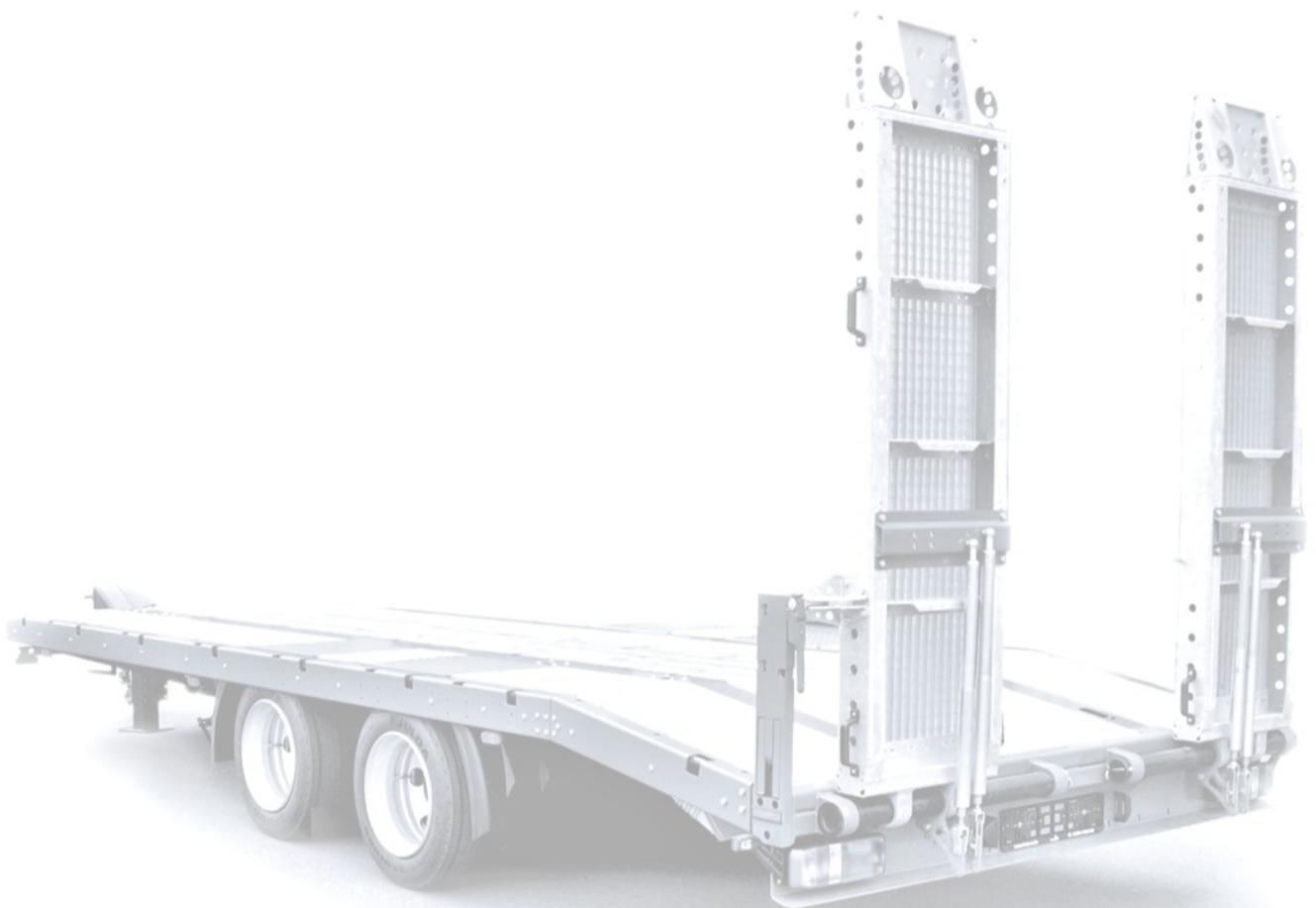
PRODUKTÜBERSICHT: ANHÄNGER FÜR GARTEN- UND LANDSCHAFTSBAU

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Str. 70
08412 Werdau
Germany

Telefon: +49(0)3761 49 - 120
Telefax: +49(0)3761 49 - 2201
E-Mail: kontakt@saxas.biz
www.saxas.biz



SAXAS



Dreiseitenkippanhänger mit Bordwänden

Typ APK - 11 - 3Z100

Tandemausführung mit 12 t zGG



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Typ	APK 52 - 11 - 3Z100	
Aggregatlast	ca. kg	2 x 5.450
Zulässige Stützlast	ca. kg	1.000
Anhängemasse (zul. Gesamtgewicht)	ca. kg	10.900 (11.900)
Theoretische Nutzlast	ca. kg	8.970
Bereifung auf Stahlfelge	4x	245/70 R 17
Gesamtlänge	ca. mm	7.035
Gesamtbreite	ca. mm	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	1.500
Brückenlänge i.Licht	ca. mm	5.110
Brückenbreite i.Licht	ca. mm	2.420
Ladehöhe über Mitte Achsaggregat unbel./bel.	ca. mm	960/925
Bordwandhöhe	ca. mm	450
Zugrohrlänge	ca. mm	1.900
Achsabstand	ca. mm	980
Kupplungshöhe unbeladen (verstellbar)	ca. mm	700 - 1.000

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Reifen: Markenfabrikate nach Wahl Hersteller, Trommelbremse mit S-Nocken, Bereifung 245/70 R 17,5 mit LI146 (bei 80km/h) auf Stahlfelge.

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien als ABS-Anlage, Spindelfeststellbremse.

Federung: Parabelfederung wartungsarm.

Elektrik / Elektronik: 24V, Nach EGRL 76/756 EWG in geschützter Anordnung, Steckverbindung 2x7 polig ISO 1185 und ISO 3731 vorn.

Rahmen: Schweißkonstruktion diagonalverstärkt mit geschraubten Anbauteilen, stabile Längsträger in Feinkornstahl mit doppelter Abkantung. Kugelkipplagerung mit durchgehenden Querbalken und je zwei vertauschsicheren Kipplagerbolzen.

Zugeinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, speziell für Durchlade- und Überfahrlösung liegende Ausführung.

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.

Anbauteile - Fahrgestell: Unterlegkeile, Kunststoffkotflügel

Brücke: Boden aus Feinkornstahl 4 mm stark, ausgelegt für Baumaschinentransport, 4 Paar eingelassene Zurringe (Zurrskraft 8to/Paar).

Bordwände: Zentralverriegelung der Seitenwände, aus Feinkornstahl pendelnd, klappbar und abnehmbar, mit automatischer Rückwandöffnung beim Rückwärtskippen, Eckkrungen hinten steckbar, Stirnwand klapp- und abnehmbar.

Hydraulik: 5-stufiger hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung, nach hinten bei 50 Grad Kippwinkel, seitlich bei 45 Grad, 180 bar Betriebsdruck, Sicherungsseil, Ölbedarf 15 Liter, Stecker SVK BG3 15L DN10 Einleitungsanschluss.

Farbgebung: Fahrgestell/Rahmen feuerverzinkt. Anbauteile und Kippbrücke hochwertig korrosionsschutz durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in grau. Bordwände lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010), Felgen silber.



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Dreiseitenkippanhänger mit Bordwänden

Typ APK - 12 - 3Z100



Tandemausführung mit 13 t zGG

Typ	APK 52 - 12 - 3Z100	
Aggregatlast	ca. kg	2 x 6.000
Zulässige Stützlast	ca. kg	1.000
Anhängemasse (zul. Gesamtgewicht)	ca. kg	11.000 (12.000)
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.970
Bereifung auf Stahlfelge	4x	245/70 R 17
Gesamtlänge	ca. mm	7.035
Gesamtbreite	ca. mm	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	1.500
Brückenlänge i.Licht	ca. mm	5.110
Brückenbreite i.Licht	ca. mm	2.420
Ladehöhe über Mitte Achsaggregat unbel./bel.	ca. mm	960/925
Bordwandhöhe	ca. mm	450
Zugrohrlänge	ca. mm	1.900
Achsabstand	ca. mm	1020
Kupplungshöhe unbeladen (verstellbar)	ca. mm	700 - 1.000

Technische Daten bezogen auf Grundausrüstung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Reifen: Markenfabrikate nach Wahl Hersteller, Trommelbremse mit S-Nocken, Bereifung 245/70 R 17,5 mit LI146 (bei 80km/h) auf Stahlfelge.

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien als ABS-Anlage, Spindelfeststellbremse.

Federung: Parabelfederung wartungsarm.

Elektrik / Elektronik: 24V, Nach EGRL 76/756 EWG in geschützter Anordnung, Steckverbindung 2x7 polig ISO 1185 und ISO 3731 vorn.

Rahmen: Schweißkonstruktion diagonalverstärkt mit geschraubten Anbauteilen, stabile Längsträger in Feinkornstahl mit doppelter Abkantung. Kugelkipplagerung mit durchgehenden Querbalken und je zwei vertauschsicheren Kipplagerbolzen.

Zugeinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, speziell für Durchlade- und Überfahrlösung liegende Ausführung.

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.

Anbauteile - Fahrgestell: Unterlegkeile, Kunststoffkotflügel

Brücke: Boden aus Feinkornstahl, 4 mm stark, ausgelegt für Baumaschinentransport, 4 Paar eingelassene Zurringe (Zurrkraft 8to/Paar).

Bordwände: Zentralverriegelung der Seitenwände, aus Feinkornstahl pendelnd, klappbar und abnehmbar, mit automatischer Rückwandöffnung beim Rückwärtskippen, Eckrungen hinten steckbar, Stirnwand klapp- und abnehmbar.

Hydraulik: 5-stufiger hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung, nach hinten bei 50 Grad Kippwinkel, seitlich bei 45 Grad, 180 bar Betriebsdruck, Sicherungsseil, Ölbedarf 15 Liter, Stecker SVK BG3 15L DN10 Einleitungsanschluss.

Farbgebung: Fahrgestell/Rahmen feuerverzinkt. Anbauteile und Kippbrücke hochwertig korrosionsschutz durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in grau. Bordwände lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010), Felgen silber.





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Mini - Tiefladeanhänger mit Bordwänden

Typ APT – 2.6 – MZ12



Tandemausführung mit 2.6 t zGG, auflaufgebremst, Kugelkopfkupplung

Typ		APT30-2.6-MZ12	APT35-2.6-MZ12	APT40-2.6-MZ12
Anhängelast / Achslast	kg	2.600	2.600	2.600
Zulässige Stützlast	kg	120	120	120
Nutzlast (bei max. Anhänge/Stützlast)	ca. kg	2.110	2.075	2.025
Brückenlänge i.L.	ca. mm	3.010	3.510	4.010
Brückenbreite i.L.	ca. mm	1.610	1.610	1.610
Bordwandhöhe	ca. mm	350	350	350
Ladehöhe unbeladen	ca. mm	470	470	470
Zugrohlänge	ca. mm	1.650	1.650	1.650
Kupplungshöhe unbeladen	ca. mm	420	420	420
Gesamtlänge	ca. mm	4.660	5.160	5.660
Gesamtbreite	ca. mm	2.150	2.150	2.150
Gesamthöhe	ca. mm	2.220	2.220	2.220
Rampenlänge	ca. mm	1.700	1.700	1.700
Rampenbreite	ca. mm	360	360	360
Rampenzwischenraum	ca. mm	235	235	235
Auffahrwinkel	ca. Grad	15,5	15,5	15,5
Bereifung (Marken-Fabrikat)	4x	14"	14"	14"

Technische Daten bezogen auf Grundausrüstung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Bremse: Trommelbremse mit geschlossener Spreizhebelbremse.

Bremsanlage: Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik nach EG-Richtlinien.

Zugeinrichtung: V-Deichsel mit Kugelkopfkupplung für PKW.

Elektrik: 12 Volt, Heckleuchte im Rahmen sicher integriert, 13-poliges Verbindungskabel nach ISO 11446.

Brücke: Ladefläche zwischen den Rädern, Stahlbordwände und Eckrungen profilverstärkt, Brückenboden aus rutschfester Siebdruckplatte ohne Stoss, Rückwand zwischen den Rampen, 3 Paar Zurrösen im Bodenrahmenprofil.

Abstützung: Klappbares Stützrad, Stützfüße hinten fest an den Rampen.

Rampen: Einteilige Stahlrampen verzinkt, seitlich verschiebbar, Rampenbelag aus Gitterrost, spielfrei nachstellbare Transporthalterung, Ein-Mann-Bedienung.

Lackierung: Stahlbordwände pulverbeschichtet in reinweiß RAL9010, Eckrungen vorn, Querträger und Kotflügel pulverbeschichtet in grau, Heckrahmen und Zugeinrichtung verzinkt, Felgen silber.

Zubehör: Unterlegkeile, Platz für zweizeiliges Kennzeichen

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz



*Für Maß- und Gewichtsangaben gelten §30 StVZO bzw. DIN 70020.



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Mini - Tiefladeanhänger mit Bordwänden

Typ APT – 3.5 – MZ15



Tandemausführung mit 3.5 t zGG, auflaufgebremst, Kugelkopfkupplung

Typ		APT30-3.5-MZ15	APT35-3.5-MZ15	APT40-3.5-MZ15
Anhängelast / Achslast	kg	3.500	3.500	3.500
Zulässige Stützlast	kg	150	150	150
Nutzlast (bei max. Anhänge-/Stützlast)	ca. kg	2.960	2.925	2.875
Brückenlänge i.L.	ca. mm	3.010	3.510	4.010
Brückenbreite i.L.	ca. mm	1.610	1.610	1.610
Bordwandhöhe	ca. mm	350	350	350
Ladehöhe unbeladen	ca. mm	490	490	490
Zugrohrlänge	ca. mm	1.650	1.650	1.650
Kupplungshöhe unbeladen	ca. mm	420	420	420
Gesamtlänge	ca. mm	4.660	5.160	5.660
Gesamtbreite	ca. mm	2.150	2.150	2.150
Gesamthöhe	ca. mm	2.220	2.220	2.220
Rampenlänge	ca. mm	1.700	1.700	1.700
Rampenbreite	ca. mm	360	360	360
Rampenzwischenraum	ca. mm	235	235	235
Auffahrwinkel	ca. Grad	16,3	16,3	16,3
Bereifung (Marken-Fabrikat)	4x	14"	14"	14"

Technische Daten bezogen auf Grundausrüstung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Bremse: Trommelbremse mit geschlossener Spreizhebelbremse.

Bremsanlage: Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik nach EG-Richtlinien.

Zugeinrichtung: V-Deichsel mit Kugelkopfkupplung für PKW.

Elektrik: 12 Volt, Heckleuchte im Rahmen sicher integriert, 13-poliges Verbindungskabel nach ISO 11446.

Brücke: Ladefläche zwischen den Rädern, Stahlbordwände und Eckrungen profilverstärkt, Brückenboden aus rutschfester Siebdruckplatte ohne Stoss, Rückwand zwischen den Rampen, 3 Paar Zurrösen im Bodenrahmenprofil.

Abstützung: Klappbares Stützrad, Stützfüße hinten fest an den Rampen.

Rampen: Einteilige Stahlrampen verzinkt, seitlich verschiebbar, Rampenbelag aus Gitterrost, spielfrei nachstellbare Transporthalterung, Ein-Mann-Bedienung.

Lackierung: Stahlbordwände pulverbeschichtet in reinweiß RAL9010, Eckrungen vorn, Querträger und Kotflügel pulverbeschichtet in grau, Heckrahmen und Zugeinrichtung verzinkt, Felgen silber.

Zubehör: Unterlegkeile, Platz für zweizeiliges Kennzeichen

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz



*Für Maß- und Gewichtsangaben gelten §30 StVZO bzw. DIN 70020.



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Tiefladeanhänger mit Auffahrampen

Typ APT – 11 – Z



Tandemausführung mit 12 t zGG

Typ		APT 54 – 11 – Z	APT 64 – 11 – Z
Aggregatlast (10.900 kg)	ca. kg	2 x 5.450	2 x 5.450
Zul. Stützlast für ungleichm. Lastverteilung	ca. kg	1.000	1.000
Theoretische Nutzlast (bei ungleichm. Lastvert.)	ca. kg	9.030	8.850
Bereifung auf Stahlfelge	4x	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Gesamtlänge	ca. mm	7.200	8.200
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	2.860	2.860
Aufbaulänge i.Licht	ca. mm	5.300	6.300
Aufbaubreite i.Licht	ca. mm	2.480	2.480
Ladehöhe über Mitte Achsaggregat unbel. / bel.	ca. mm	845 / 800	845 / 800
Rampenlänge / -breite	ca. mm	2.240 / 560	2.240 / 560
Rampenzwischenraum	ca. mm	190	190
Rampensteigung / Steigung Abschrägung	ca. Grad	16 / 9,2	16 / 9,2
Zugrohrlänge	ca. mm	1.900	1.900
Achsabstand	ca. mm	980	980
Kupplungshöhe unbeladen (verstellbar)	ca. mm	700 – 1.000	700 – 1.000

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Reifen: Markenfabrikate nach Wahl Hesteller, Trommelbremse mit S-Nocken, Bereifung 245/70 R 17,5 mit LI146 (bei 80km/h) auf Stahlfelge

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien als ABS-Anlage, Spindelfeststellbremse. Hinweis: Für den Betrieb der Bremsanlage ist eine Spannungsversorgung von der Zugmaschine über die ABS/EBS Steckverbindung ISO 7638 5-/ oder 7-polig vorgeschrieben

Federung: Parabelfederung wartungsarm

Elektrik / Elektronik: 24V, Nach EGRL 76/756 EWG, Steckverbindung 2x7 polig ISO 1185 und ISO 3731 vorn

Rahmen: Längsträger in Feinkornstahl, 6 Paar im Außenrahmen integrierte Zurrpunkte, zulässige Zurrkraft je 4 t nach DIN EN 12640, 4 Paar Zurrpunkte im Längsträger für Maschinen - Ladungssicherung je 4 t.

Zugeinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, speziell für Durchlade- und Überfahrlosung liegende Ausführung.

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.

Anbauteile- Fahrgestell: Unterlegkeile mit Halterung, Kunststoffkotflügel, Seitenanfahrerschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse

Brücke: Boden mit Holzbelag 50 mm, Ladefläche ohne Bordwände, hinten abgeschragt 1.000x155 mm, Steigung 9,2°, Eckrungen hinten geschraubt,

Rampen: Klappbare einteilige Stahlrampen mit Gitterrostbelag, Steigung 16°, 2 Stück Gasdruckdämpfer je Rampe nach UVV als Rampenheber, anstatt Federheber für größere Bodenfreiheit.

Farbgebung: Fahrgestell/Rahmen/Brücke hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in grau. Felgen silber.

Internet
www.saxas.biz

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Tiefladeanhänger mit Auffahrampen

Typ APT – 12 – Z



Tandemausführung mit 13 t zGG

Typ		APT 54 – 12 – Z	APT 64 – 12 – Z
Aggregatlast (12.000 kg)	ca. kg	2 x 6.000	2 x 6.000
Zul. Stützlast für ungleichm. Lastverteilung	ca. kg	1.000	1.000
Theoretische Nutzlast (bei ungleichm. Lastvert.)	ca. kg	10.030	9.850
Bereifung auf Stahlfelge	4x	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Gesamtlänge	ca. mm	7.200	8.200
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	2.860	2.860
Aufbaulänge i.Licht	ca. mm	5.300	6.300
Aufbaubreite i.Licht	ca. mm	2.480	2.480
Ladehöhe über Mitte Achsaggregat unbel. / bel.	ca. mm	845 / 800	845 / 800
Rampenlänge / -breite	ca. mm	2.240 / 560	2.240 / 560
Rampenzwischenraum	ca. mm	190	190
Rampensteigung / Steigung Abschrägung	ca. Grad	16 / 9,2	16 / 9,2
Zugrohrlänge	ca. mm	1.900	1.900
Achsabstand	ca. mm	1.020	1.020
Kupplungshöhe unbeladen (verstellbar)	ca. mm	700 – 1.000	700 – 1.000

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Reifen: Markenfabrikate nach Wahl Hesteller, Trommelbremse mit S-Nocken, Bereifung 245/70 R 17,5 mit LI146 (bei 80km/h) auf Stahlfelge

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien als ABS-Anlage, Spindelfeststellbremse. Hinweis: Für den Betrieb der Bremsanlage ist eine Spannungsversorgung von der Zugmaschine über die ABS/EBS Steckverbindung ISO 7638 5-/ oder 7-polig vorgeschrieben

Federung: Parabelfederung wartungsarm

Elektrik / Elektronik: 24V, Nach EGRL 76/756 EWG, Steckverbindung 2x7 polig ISO 1185 und ISO 3731 vorn

Rahmen: Längsträger in Feinkornstahl, 6 Paar im Außenrahmen integrierte Zurrpunkte, zulässige Zurrkraft je 4 t nach DIN EN 12640, 4 Paar Zurrpunkte im Längsträger für Maschinen - Ladungssicherung je 4 t.

Zugeinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, speziell für Durchlade- und Überfahrlösung liegende Ausführung.

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.

Anbauteile- Fahrgestell: Unterlegkeile mit Halterung, Kunststoffkotflügel, Seitenanfahrerschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse

Brücke: Boden mit Holzbelag 50 mm, Ladefläche ohne Bordwände, hinten abgeschragt 1.000x155 mm, Steigung 9,2°, Eckrungen hinten geschraubt,

Rampen: Klappbare einteilige Stahlrampen mit Gitterrostbelag, Steigung 16°, 2 Stück Gasdruckdämpfer je Rampe nach UVV als Rampenheber, anstatt Federheber für größere Bodenfreiheit.

Farbgebung: Fahrgestell/Rahmen/Brücke hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in grau. Felgen silber.



SAXAS





Internet
www.saxas.biz

Der Profi für den Verteilerverkehr

SAXAS

Wir entwickeln und fertigen in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Partnern. Dadurch ist sichergestellt, dass unser Produktprogramm immer die aktuellen Anforderungen der Branche erfüllt. Mit unseren drei Produktlinien decken wir nahezu das komplette Bedarfsspektrum des Verteilerverkehrs vollständig ab. Ob Sonderanfertigung oder Serienprodukt in großindustrieller Fertigung: Wir sind Ihr Spezialist für alle Fälle, denn bei uns erhalten Sie wirtschaftliche Komplettlösungen aus einer Hand.



Das Baukastensystem der Linie SAXAS classic deckt den Bedarf des Flottengeschäfts an Serienprodukten. Folgende Aufbautypen sind mit vordefinierten Optionen erhältlich:

- Koffer-, Pritschen-, Schiebeplanen-Aufbauten für Anhänger und Motorwagen
- Integralaufbauten
- Wechselbehälter (BDF), Wechselrahmen (BDF)



Das Schöne am Baukastensystem SAXAS premium: Die Aufbauten und Anhänger können nach Kundenvorgabe konfiguriert und für Ihren Fuhrpark optimiert werden. Erhältlich sind:

- Koffer-, Pritschen-, Schiebeplanen-Aufbauten für Anhänger und Motorwagen
- Leichtbau-Kofferaufbauten für Motorwagen
- Tieflade- und Kippanhänger
- Anhängerchassis in Drehschemel und Tandemausführung
- Wechselbehälter (BDF), Wechselrahmen (BDF)
- Kippaufbauten für leichte Motorwagen



Bei SAXAS edition handelt es sich um Serienprodukte mit klar definierten Ausstattungen. Die Fahrzeugaufbauten und Anhänger der unterschiedlichen Tonnageklassen werden als Aktionsfahrzeuge bzw. als Sonderserien aufgelegt.

