

SAXAS

PRODUKTÜBERSICHT: ANHÄNGER FÜR SPEDITIONSFRACHT



SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Str. 70
08412 Werdau
Germany

Telefon: +49(0)3761 49 - 120
Telefax: +49(0)3761 49 - 2201
E-Mail: kontakt@saxas.biz
www.saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Koffieranhänger

Typ AKD - 3.5 - MZ



Tandemausführung mit 3.0 t zGG, auflaufgebremst, Kugelkopfkupplung

Typ		AKD 41 - 3.5 - MZ	AKD 51 - 3.5 - MZ	AKD 61 - 3.5 - MZ
Anhängelast für Starrdeichselanhänger	kg	3.500	3.500	3.500
Zulässige Stützlast	kg	150	150	150
Eigengewicht	ca. kg	1.200	1.300	1.400
Theoretische Nutzlast	ca. kg	2.300	2.200	2.100
Aufbaulänge i.L.	ca. mm	4.020	5.080	6.080
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.190	2.190	2.190
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.280	2.280	2.280
Portalbreite i.L.	ca. mm	2.120	2.120	2.120
Portalhöhe i.L.	ca. mm	2.220	2.220	2.220
Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	4.050	5.110	6.110
Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.230	2.230	2.230
Mitte Zugkupplung - Vorderkante Aufbau	ca. mm	1.550	1.550	1.550
Gesamtlänge Anhänger	ca. mm	5.600	6.600	7.600
Ladehöhe	ca. mm	740	740	740
Radspur	ca. mm	1.690	1.690	1.690
Bereifung, Größe	4x	185 R 14"	185 R 14"	185 R 14"
(Marken-Fabrikat unserer Wahl)				
Technische Daten bezogen auf Grundausrüstung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*				

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Bremse Trommelbremse mit geschlossener Spreizhebelbremse.

Bremsanlage: Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik nach EG-Richtlinien.

Zugeinrichtung: V-Deichsel mit Kugelkopfkupplung für PKW.

Standard-Zubehör: Kunststoffkotflügel schwarz, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Schwerlaststützrad vorne.

Elektrik: 12 Volt, Heckleuchten im Rahmen sicher integriert, 13-poliges Verbindungskabel nach ISO 11446, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter in der Ecksäule, Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie.

Boden: ca. 18 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche, zul. Achslast des Ladegerätes 1.100 kg (durchgehend, ohne Radkästen).

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet, Einfassung aus durchgehenden Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 14 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: GFK-Element (einteilig, lichtdurchlässig, weiß) mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: Leichtbauweise mit doppelflügeligen Rückwandtüren, ein auftragender Drehstangenverschluss

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferananhänger

Typ AKD – 5 – Z



Zentralachsenausführung mit 5,5 t zGG

Typ		AKD 61 – 5 – Z	AKD 71 – 5 – Z	AKD 73 – 5 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	5.450	5.450	5.450
Theoretische Nutzlast	ca. kg	3.190	2.990	2.930
Eigengewicht	ca. kg	2.260	2.460	2.520
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.800	8.800	9.000
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.430	3.430	3.430
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm		1.000 über Mitte Achse	
Kupplungshöhe	ca. mm		750 (nicht verstellbar)	
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490	2.490	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.380	2.380	2.380
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430	2.430	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.325	2.325	2.325

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugleinrichtung: Y-Ausführung (starr) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Fallstütze vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden Aluprofilen. Unterteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen aufragend ca. 180 mm hoch.

Dach: GFK-Element (einteilig, lichtdurchlässig, weiß) mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand, gasfederunterstützte Oberklappe.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsschutz durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferranhänger

Typ AKD – 11 – Z



Tandemausführung mit 11,9 t zGG

Typ		AKD 61 – 11 – Z	AKD 71 – 11 – Z	AKD 73 – 11 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	11.900	11.900	11.900
Theoretische Nutzlast	ca. kg	8.830	8.630	8.570
Eigengewicht	ca. kg	3.070	3.270	3.330
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.820	8.820	9.020
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.430	3.430	3.430
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse		
Kupplungshöhe	ca. mm	700 bis 1.000 (verstellbar)		
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490	2.490	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.380	2.380	2.380
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430	2.430	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.325	2.325	2.325

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: Zentralrohr (1.700mm lang) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Getriebe-Stützwinde mit Last- und Schnellgang vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz



*Für Maß- und Gewichtsangaben gelten §30 StVZO bzw. DIN 70020.



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Kofferranhänger

Typ AKD – 12



Drehschemelausführung mit 12 t zGG

Typ		AKD 71 – 12	AKD 73 – 12
Zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	12.000
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.150	9.120
Eigengewicht	ca. kg	2.850	2.880
Radstand	kg	5.070	5.070
Gesamtlänge (inkl. Deichsel)	ca. mm	9.320	9.520
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.590	3.590
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.160	1.160
Kupplungshöhe	ca. mm	750	750
<hr/>			
Euro-Palettenstellplätze	Stück	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.490	2.490
Aufbauhöhe i. L.	ca. mm	2.380	2.380
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.430	2.430
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.325	2.325
Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*			

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 19,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: : Drehgestell mit wartungsarmem Kugellenkranz. Zuggabel mit wartungsfreien Lagern, Höheneinstellvorrichtung und Zugöse 40 mm.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz zwischen den Achsen, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, 1 Innenleuchte im Portalbereich mit Schalter an der Ecksäule.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Aufbau: aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet. Einfassung aus durchgehenden, pulverbeschichteten bzw. nasslackierten Aluprofilen. Ungeteilte Seitenwände.

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Rammschutz: aus Aluminium-Spezialprofil, innen auftragend ca. 180 mm hoch.

Dach: einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit vorgesprenkten Dachspriegeln.

Portal: in Leichtbauweise, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Bordwänden

Typ APB – 5 – Z



Zentralachsenausführung mit 5,5 t zGG

Typ		APB 61 – 5 – Z	APB 71 – 5 – Z	APB 73 – 5 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	5.450	5.450	5.450
Theoretische Nutzlast	ca. kg	3.450	3.290	3.260
Eigengewicht	ca. kg	2.000	2.160	2.190
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.850	8.850	9.050
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.480	3.480	3.480
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm		1.000 über Mitte Achse	
Kupplungshöhe	ca. mm		750 (nicht verstellbar)	
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.340	2.340	2.340
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	6	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: Y-Ausführung (starr) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Fallstütze vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: einteiliges Plywood-Element (Schichtholz, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet). Einfassung mit stabilen Stahl-Eckrungen. Gesamthöhe ca. 1.600 mm.

Bordwände: Aluminium-Hohlprofil-Elemente mit integrierter Plankrampenmulde und Ladungsinnendruckeicherung. Gesamthöhe ca. 500 mm.

Rungen: Mittelrungen (symetrische Teilung der Seitenbordwände) abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eckrungen mit Außenrahmen verschraubt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Dach mit 50 mm Sprengung, 3 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Kastenplane, ungeteilt, 1 Reihe Plankrampen mit ca. 400 mm Krampenabstand und Planseil. Schleuderverschluß vorn und Drehkrampen am Portalrahmen. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Greizer Straße 70
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Bordwänden

Typ APB – 11 – Z



Tandemausführung mit 11,9 t zGG

Typ		APB 61 – 11 – Z	APB 71 – 11 – Z	APB 73 – 11 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	11.900	11.900	11.900
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.010	8.850	8.820
Eigengewicht	ca. kg	2.890	3.050	3.080
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.850	8.850	9.050
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.480	3.480	3.480
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse		
Kupplungshöhe	ca. mm	700 bis 1.000 (verstellbar)		
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.400	2.400	2.400
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.340	2.340	2.340
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	6	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: Zentralrohr (1.700mm lang) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Getriebe-Stützwinde mit Last- und Schnellgang vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: einteiliges Plywood-Element (Schichtholz, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet). Einfassung mit stabilen Stahl-Eckrungen. Gesamthöhe ca. 1.600 mm.

Bordwände: Aluminium-Hohlprofil-Elemente mit integrierter Plankrampenmulde und Ladungsinnendruckicherung. Gesamthöhe ca. 500 mm.

Rungen: Mittelrungen (symetrische Teilung der Seitenbordwände) abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eckrungen mit Außenrahmen verschraubt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Dach mit 50 mm Sprengung, 3 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Kastenplane, ungeteilt, 1 Reihe Plankrampen mit ca. 400 mm Krampenabstand und Planseil. Schleuderverschluß vorn und Drehkrampen am Portalrahmen. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Bordwänden

Typ APB – 12



Drehschemelausführung mit 12 t zGG

Typ		APB 71 – 12	APB 73 – 12
Zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	12.000
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.150	9.120
Eigengewicht	ca. kg	2.850	2.880
Radstand	ca. mm	5.070	5.070
Gesamtlänge (inkl. Deichsel)	ca. mm	9.320	9.520
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.640	3.640
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.160	1.160
Kupplungshöhe	ca. mm	750	750
Euro-Palettenstellplätze	Stück	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.400	2.400
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.400	2.400
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.340	2.340
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 19,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugleinrichtung: : Drehgestell mit wartungsarmem Kugellenkranz. Zuggabel mit wartungsfreien Lagern, Höheneinstellvorrichtung und Zugöse 40 mm.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz zwischen den Achsen, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: einteiliges Plywood-Element (Schichtholz, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet). Einfassung mit stabilen Stahl-Eckrungen. Gesamthöhe ca. 1.600 mm.

Bordwände: Aluminium-Hohlprofil-Elemente mit integrierter Plankrampenmulde und Ladungsinnendruck-sicherung. Gesamthöhe ca. 500 mm.

Rungen: Mittelrungen (symmetrische Teilung der Seitenbordwände) abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eckrungen mit Außenrahmen verschraubt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Dach mit 50 mm Sprengung, 3 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Kastenplane, ungeteilt, 1 Reihe Plankrampen mit ca. 400 mm Krampenabstand und Planseil. Schleuderverschluß vorn und Drehkrampen am Portalrahmen. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Schiebeplanen

Typ APS – 5 – Z



Zentralachsenausführung mit 5,5 t zGG

Typ		APS 61 – 5 – Z	APS 71 – 5 – Z	APS 73 – 5 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	5.450	5.450	5.450
Theoretische Nutzlast	ca. kg	3.500	3.290	3.250
Eigengewicht	ca. kg	1.950	2.160	2.200
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.850	8.850	9.050
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.640	3.640	3.640
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm		1.000 über Mitte Achse	
Kupplungshöhe	ca. mm		750 (nicht verstellbar)	
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.600	2.600	2.600
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	6	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausrüstung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zug Einrichtung: Y-Ausführung (starr) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Fallstütze vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe. Einfassung mit stabilen Alu-Eckringen.

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebeplanen und abnehmbaren Dachspriegeln.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebeplane an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhakprofil vorn und Einhängewelle hinten mit Spannrolle. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Schiebeplanen

Typ APS – 11 – Z



Tandemausführung mit 11,9 t zGG

Typ		APS 61 – 11 – Z	APS 71 – 11 – Z	APS 73 – 11 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	11.900	11.900	11.900
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.060	8.850	8.810
Eigengewicht	ca. kg	2.840	3.050	3.090
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.850	8.850	9.050
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.640	3.640	3.640
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse		
Kupplungshöhe	ca. mm	700 bis 1.000 (verstellbar)		
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.600	2.600	2.600
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	6	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: Zentralrohr (1.700mm lang) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Getriebe-Stützwinde mit Last- und Schnellgang vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe. Einfassung mit stabilen Alu-Eckrungen.

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebeplanen und abnehmbaren Dachspriegeln.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebeplane an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhakenprofil vorn und Einhängewelle hinten mit Spannratsche. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Schiebeplanen

Typ APS – 12



Drehschemelausführung mit 12 t zGG

Typ		APS 71 – 12	APS 73 – 12
Zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	12.000
Theoretische Nutzlast	ca. kg	8.900	8.870
Eigengewicht	ca. kg	3.100	3.130
Radstand	ca. mm	5.070	5.070
Gesamtlänge (inkl. Deichsel)	ca. mm	9.320	9.520
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.800	3.800
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.160	1.160
Kupplungshöhe	ca. mm	750	750
Euro-Palettenstellplätze	Stück	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.600	2.600
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.530	2.530
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.530	2.530
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 19,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugeinrichtung: : Drehgestell mit wartungsarmem Kugellenkranz. Zuggabel mit wartungsfreien Lagern, Höheneinstellvorrichtung und Zugöse 40 mm.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz zwischen den Achsen, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe. Einfassung mit stabilen Alu-Eckungen.

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebeplanen und abnehmbaren Dachspriegeln.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebeplane an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhakprofil vorn und Einhängewelle hinten mit Spannratsche. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsschutz durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).





Internet
www.saxas.biz

Der Profi für den Verteilerverkehr

SAXAS

Wir entwickeln und fertigen in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Partnern. Dadurch ist sichergestellt, dass unser Produktprogramm immer die aktuellen Anforderungen der Branche erfüllt. Mit unseren drei Produktlinien decken wir nahezu das komplette Bedarfsspektrum des Verteilerverkehrs vollständig ab. Ob Sonderanfertigung oder Serienprodukt in großindustrieller Fertigung: Wir sind Ihr Spezialist für alle Fälle, denn bei uns erhalten Sie wirtschaftliche Komplettlösungen aus einer Hand.



Das Baukastensystem der Linie SAXAS classic deckt den Bedarf des Flottengeschäfts an Serienprodukten. Folgende Aufbautypen sind mit vordefinierten Optionen erhältlich:

- Koffer-, Pritschen-, Schiebeplanen-Aufbauten für Anhänger und Motorwagen
- Integralaufbauten
- Wechselbehälter (BDF), Wechselrahmen (BDF)



Das Schöne am Baukastensystem SAXAS premium: Die Aufbauten und Anhänger können nach Kundenvorgabe konfiguriert und für Ihren Fuhrpark optimiert werden. Erhältlich sind:

- Koffer-, Pritschen-, Schiebeplanen-Aufbauten für Anhänger und Motorwagen
- Leichtbau-Kofferaufbauten für Motorwagen
- Tieflade- und Kippanhänger
- Anhängerchassis in Drehschemel und Tandemausführung
- Wechselbehälter (BDF), Wechselrahmen (BDF)
- Kippaufbauten für leichte Motorwagen



Bei SAXAS edition handelt es sich um Serienprodukte mit klar definierten Ausstattungen. Die Fahrzeugaufbauten und Anhänger der unterschiedlichen Tonnageklassen werden als Aktionsfahrzeuge bzw. als Sonderserien aufgelegt.

