



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Tiefladeanhänger mit Auffahrrampen

Typ APT – 12 – EZ100



Tandemausführung mit 13 t zGG

Typ		APT 54-12-EZ100	APT 64-12-Z100
Aggregatlast (12.000 kg)	kg	2 x 6.000	2 x 6.000
Zul. Stützlast für ungleichm. Lastverteilung	kg	1.000	1.000
Anhängemasse (zul. Gesamtgewicht)	ca. kg	12.000 (13.000)	12.000 (13.000)
Theoretische Nutzlast (bei ungleichm. Lastvert.)	ca. kg	10.030	9.850
Bereifung auf Stahlfelge	4x	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Gesamtlänge	ca. mm	7.500	8.500
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.390	3.390
Aufbaulänge i.Licht	ca. mm	5.300	6.300
Aufbaubreite i.Licht	ca. mm	2.480	2.480
Breite i.Licht zwischen den hinteren Rungen	ca. mm	2.410	2.410
Ladehöhe über Mitte Achsaggregat unbel./bel.	ca. mm	900 / 860	900 / 860
Rampenlänge/-breite	ca. mm	2.700/ 560	2.700 / 560
Rampenzwischenraum	ca. mm	0	0
Rampensteigung/Steigung Abschrägung	ca. Grad	16 / 9	16 / 9
Zugrohrlänge	ca. mm	1.900	1.900
Achsabstand	ca. mm	1.020	1.020
Kupplungshöhe unbeladen (verstellbar)	ca. mm	675 - 975	675 - 975

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Reifen: Markenfabrikate nach Wahl Hersteller, Trommelbremse mit S-Nocken, Bereifung 245/70 R 17,5 mit LI146 (bei 80km/h) auf Stahlfelge

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien als ABS-Anlage, Spindelfeststellbremse. Hinweis: Für den Betrieb der Bremsanlage ist eine Spannungsversorgung von der Zugmaschine über die ABS/EBS Steckverbindung ISO 7638 5- / oder 7-polig vorgeschrieben

Federung: Parabelfederung wartungsarm

Elektrik/Elektronik: 24V, Nach EGRL 76/756 EWG, Steckverbindung 2x7 polig ISO 1185 und ISO 3731 vorn

Rahmen: stabile Schweißkonstruktion, Längsträgerbauweise mit aufliegenden Querträgern, 5 bzw. 6 Paar versenkte, bewegliche Zurrösen im Außenrahmen nach DIN 12640 (Belastbarkeit LC=2500daN), 4 Paar versenkte, bewegliche Zurrösen in der Plattform (Belastbarkeit LC=6000daN).

Zugeinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, liegende Ausführung.

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.

Anbauteile Fahrgestell: Unterlegkeile mit Halterung, Kunststoffkotflügel, Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse

Brücke: Boden mit Holzbelag 50 mm, Ladefläche ohne Bordwänden, hinten abgeschrägt 915x135 mm, Steigung 9°, Eckrungen hinten steckbar, verschraubt.

Rampen: Klappbare einteilige Stahlrampen mit Gitterrostbelag, Steigung 16°, 1 Federheber je Rampe.

Farbgebung: Fahrgestell, Rahmen, Zugdeichsel, Rungen, Rampen feuerverzinkt. Felgen silber. Anbauteile gepulvert/beschichtet in schwarz (RAL 9005).

Standardzubehör: Konturenmarkierung in gelb nach gesetzl. Vorschrift.

